



MEHR ANHÄNGER

MEHR ANHÄNGER

WIR SETZEN BEI ALL SEINEN PRODUKTEN UND LEISTUNGEN AUF EINEN ENTSCHEIDENDEN FAKTOR: MEHR.

Und das in jeder Hinsicht. Am Hauptsitz in Traboch/Österreich und im Tochterunternehmen in Modra/Slowakei arbeiten hoch qualifizierte, motivierte und praxiserfahrene Mitarbeiter nach höchsten Produktionsstandards.

Das Ergebnis: mehr Innovation, mehr Präzision, mehr Individualität, mehr Stabilität.

Unsere Partner tragen unser Mehr-Engagement durch überzeugende Kompetenz und Verlässlichkeit mit.

Dieses Mehr sichert die Zufriedenheit unserer Kunden.



WIR STEHEN FÜR PREMIUMPRODUKTE

Pongratz ist österreichischer Marktführer bei PKW-Anhängern. Die Basis dafür: Wir verbinden höchste Qualität und innovative Technik mit einem hochwertigen Materialmix und außergewöhnlichen Designlösungen, die in der Praxis überzeugen. Unsere Mitarbeiter denken wie Kunden und dementsprechend achten sie auf lange Haltbarkeit, Vielseitigkeit, eine erstklassige Optik und hohen Bedienungskomfort. Die Produktion unserer Anhänger ausschließlich in der EU garantiert unsere hohen Qualitätsstandards, die laufend kontrolliert werden. Das ist es, was wir unter Premiumqualität verstehen.

MEHRWERT BEI FUNKTIONALITÄT, SICHERHEIT UND FAHRSPASS

Wir statten unsere Anhänger traditionell mit wichtigen Eigenschaften für den Einsatz aus: hohe Nutzlasten und einfache Handhabung, Stabilität und Variabilität, durchdachtes Design und hervorragende Funktion, Sicherheit und Fahrkomfort. Das alles kennzeichnet unser umfassendes Anhängersortiment. Unsere Erfahrung steckt in jedem Detail und unser Wissen zeigt sich in der problemlosen Handhabung unserer Produkte. Was immer Sie vorhaben – ein Anhänger von Pongratz macht einfach mit.

MEHR INFOS

Damit dies aber keine Geheimsprache bleibt, sehen Sie hier kurz und knapp eine Erläuterung der gängigsten Abkürzungen.

U	ungebremst
G	gebremst
T	Tandemachse
K	kipper
(Z)	Zugdeichsel
H	H-Gestell inkludiert
AL	Aluminium (Bordwand)
STK	Stirnwand abklappbar
RS	Rohrscharnier bei hinterer Bordwand

Die Artikelbezeichnungen lassen immer einen Rückschluss auf die Größe des Ladekastens zu:

LPA 206/12 G

Ladekasten 2,06 m × 1,2 m

PHL 4030/20 T-AL

Ladekasten 4,03 m × 2,0 m

MEHR SERVICE

Es wird neben der Produktion von hochwertigen Anhängern auf Top-Service gesetzt, um das Premium-Versprechen in allen Bereichen zu garantieren.

- Eigene Area Sales Manager in D/A/CH und F/CZ/SK zur optimalen Kundenbetreuung
- Händlerlogin mit sämtlichen Informationen*
- Online-Angebotserstellung mit eigenen Konditionen*
- Konfigurator*
- Einfache Bestellung (B2B-Shop, EDI, Fax, Mail ...)
- Ersatzteil- und Teileversorgung über eigene Fachabteilung
- Eigenes technisches Büro für Serienabweichungen und Sonderbauten
- Support beim Aufbau von Miet-/Verleihflotten
- Hilfe bei Produktauswahl, Branding ...

*Q2/2021

ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

Pongratz bietet umfangreiches Zubehör und Konfigurationsmöglichkeiten für jeden Anspruch und ermöglicht ein individuell auf den Kunden abgestimmtes Anhängerpaket



MEHR AUSWAHL



TIEFLADER

- LPA** Tieflader Stahlblech
- LPA-AL** Tieflader Aluminium
- LPA HZK** Tieflader Holz
- EPA** Tieflader Stahl



VIEHTRANSPORTER

- EPA** Kleinviehtransporter
- VA** Großviehtransporter



KIPPANHÄNGER

- RK** Rückwärtskipper Stahl
- RK-AL** Rückwärtskipper Aluminium
- L-RK** Leichter Rückwärtskipper Aluminium
- 3-SKS** 3-Seiten-Kipper Stahl
- 3-SKS AL** 3-Seiten-Kipper Aluminium



FAHRZEUGTRANSPORTER

- L-AT** Autotransporter
- AT** Autotransporter Multi
- PMT** Maschinentransporter
- MA** Motorradtransporter kippbar
- EMA** Motorradtransporter kippbar
- L-PAT** Multifunktionstransporter



HOCHLADER

- LH** Hochlader leicht
- PHL** Hochlader mit Schienenschacht



BOOTSANHÄNGER

- PBA** Premium Bootsanhänger

TIEFLADER

Die Tieflader sind die idealen Partner für jeden Transport. Je nach Einsatzzweck und persönlichen Vorlieben bieten wir vier Tieflader-Serien an, die sich grundlegend im Material des Kastenaufbaus unterscheiden.

LPA

TIEFLADER STAHLBLECH

Bordwände aus Stahlblech mit Beschichtung aus Aluminium-Zink-Legierung

Einachser oder Tandem, gebremst oder ungebremst

Gesamtmasse: 750 kg–2.600 kg

Kastenlängen: 2.010 mm, 2.245 mm, 2.510 mm, 3.010 mm



LPA-AL

TIEFLADER ALUMINIUM

Bordwände Aluminium-Hohlkammerprofil

Einachser oder Tandem, gebremst oder ungebremst

Gesamtmasse: 750 kg–2.600 kg

Kastenlängen: 2.010 mm, 2.245 mm, 2.510 mm, 3.010 mm



Zu den unterschiedlichen Materialien kommen weitere Spezifikationen hinzu, aus denen gewählt werden kann: **Länge und Breite des Ladekastens, Einachser- oder Tandemvariante, ungebremst oder gebremst.**

Ein umfangreiches Sortiment an **Zubehör** ermöglicht die **individuelle Anpassung** des Tieflader-Anhängers an die Bedürfnisse des jeweiligen Kunden. Zur Verfügung stehen **Bordwanderhöhen** in unterschiedlichen Höhen, verschiedene **Flach- und Hochplanen, Auffahrrampen** und vieles mehr.

EPA

TIEFLADER STAHL

Bordwände aus Walzstahl-Hohlkammerprofil

Ladekasten vollverschweißt und tauchbadverzinkt

Einachser oder Tandem, gebremst oder ungebremst

Gesamtmasse: 750 kg–2.600 kg

Kastenlängen: 2.006 mm, 2.230 mm, 2.510 mm, 3.010 mm



LPA HZK

TIEFLADER HOLZ

Bordwände aus Phenolholz, geschweißter Rahmenaufbau

Einachser, gebremst oder ungebremst, kippbar

Gesamtmasse: 750 kg–1.300kg

Kastenlängen: 2.005 mm, 2.245 mm, 2.505 mm



KIPPANHÄNGER

Kippanhänger sind echte Allrounder: Die Rückwärtskipper kippen geschickt, einfach und exakt dort, wo Sie wollen.

RK

RÜCKWÄRTSKIPPER STAHL

Bordwände aus Walzstahl-Hohlkammerprofil
Rahmen und Kipperplateau vollverschweißt und tauchbadverzinkt
Einachs oder Tandem, gebremst
Gesamtmasse: 1.500 kg–2.500 kg
Kastenlängen: 2.300 mm, 2.600 mm



RK-AL

RÜCKWÄRTSKIPPER ALUMINIUM

Bordwände aus Aluminium-Hohlkammerprofil
Rahmen und Kipperplateau vollverschweißt und tauchbadverzinkt
Gesamtmasse: 1.500 kg–2500 kg
Kastenlängen: 2.300 mm, 2.600 mm

L-RK

LEICHTER RÜCKWÄRTSKIPPER ALUMINIUM

Bordwände aus Aluminium-Hohlkammerprofil
Rahmen und Kipperplateau vollverschweißt und tauchbadverzinkt
Gesamtmasse: 1.500 kg–1.800 kg
Kastenlängen: 2.270 mm, 2.670 mm



Die 3-Seiten-Kipper legen in Sachen Flexibilität noch eine Schaufel zu: Auf der Baustelle, beim Fahrzeug- und Maschinentransport oder in der Forst- und Landwirtschaft sind sie verlässlich im Einsatz.

3-SKS

3-SEITEN-KIPPER STAHL

Bordwände aus Walzstahl-

Hohlkammerprofil

Rahmen und Kipperplateau

vollverschweißt und tauchbadverzinkt

Tandem, gebremst

Gesamtmasse: 3.000 kg–3.500 kg

Kastenmaße: 3.100 mm, 3.600 mm, 4.100 mm



3-SKS AL

3-SEITEN-KIPPER ALUMINIUM

Bordwände aus Aluminium-Hohlkammerprofil

Rahmen und Kipperplateau vollverschweißt

und tauchbadverzinkt

Tandem, gebremst

Gesamtmasse: 3.000 kg–3.500 kg

Kastenlängen: 3.100 mm, 3.600 mm, 4.100 mm



HOCHLADER

Hochlader sind Allrounder, mit denen sich auch großvolumige oder sperrige Güter problemlos transportieren lassen.

LH

HOCHLADER LEICHT

Bordwände aus Aluminium-Hohlkammerprofil

Rahmen vollverschweißt und tauchbadverzinkt; Einachser, Tandem, gebremst oder ungebremst

Gesamtmasse: 750 kg–2.700 kg

Kastenlängen: 2.300 mm, 2.600 mm, 3.100 mm, 4.000 mm



PHL

HOCHLADER MIT SCHIENENSCHACHT

Bordwände aus Aluminium-Hohlkammerprofil

Rahmen vollverschweißt und tauchbadverzinkt; Einachser, Tandem, gebremst oder ungebremst

Gesamtmasse: 750 kg–3.500 kg

Kastenlängen: 3.100 mm, 3.700 mm, 4.030 mm, 5.030 mm, 6.030 mm; weitere Längen auf Anfrage

Längen 5.030mm und 6.030mm auch als Tridem erhältlich



VIEHTRANSPORTER

Mit unseren Viehtransportern sind wir seit Jahrzehnten die Nummer 1 in Österreich. Unser Sortiment umfasst den klassischen Viehanhänger und den massiven Tieflader zum sicheren Transport von lebenden Tieren.

EPA

KLEINVIEHTRANSPORTER

Bordwände aus Walzstahl-Hohlkammerprofil

Rückwand mit durchgehendem Rohrscharnier

Ladekasten vollverschweißt und tauchbadverzinkt

Einachser oder Tandem, gebremst oder ungebremst

Gesamtmasse: 750 kg–2.600 kg

Kastenlängen: 2.006 mm, 2.230 mm, 2.510 mm, 3.010 mm



VA

GROSSVIEHTRANSPORTER

Aufbau aus Holz oder Alu-Riffelblech
Polydach oder Planendach

Gesamtmasse: 2.000–2.600 kg

FAHRZEUG- TRANSPORTER

L-AT

AUTOTRANSPORTER

Einachser oder Tandem, gebremst, kippbar
Fahrgestell und Ladebrücke tauchbadverzinkt
Standschienen verzinkt
Gesamtmasse: 1.500 kg–3.500 kg
Ladelängen: 3.500 mm, 4.010 mm, 4.700 mm



AT

AUTOTRANSPORTER MULTI

Fahrgestell und Ladebrücke vollverschweißt und tauchbadverzinkt
Tandem, gebremst, kippbar
Gesamtmasse: 2.600 kg–3.500 kg
Ladelängen: 4.000 mm, 4.500 mm



PMT

MASCHINENTRANSPORTER

Tandem, gebremst, Rampen stufenlos verstellbar
Vollverschweißt, tauchbadverzinkt
Gesamtmasse: 3.000 kg–3.500 kg
Ladelängen: 3.000 mm, 3.650 mm





MA

MOTORRADTRANSPORTER KIPPBAR

Einachser, ungebremst, kippbar, für 1 Motorrad
Rahmen vollverschweißt, tauchbadverzinkt
Gesamtmasse: 750 kg

EMA

MOTORRADTRANSPORTER KIPPBAR

Einachser, ungebremst,
für 2 Motorräder
Gesamtmasse: 750 kg



L-PAT

MULTIFUNKTIONSTRANSPORTER

Einachser, gebremst oder ungebremst
Kippbar, durchgehende Auffahrwand serienmäßig
Gesamtmasse: 750 kg–1.500 kg
Kastenlängen: 2.510 mm, 3.010 mm



BOOTSANHÄNGER

Unsere Bootsanhänger sind mit allen Wassern gewaschen. Vertrauen Sie Ihr Boot beim Transport unserer Erfahrung und unseren individuellen Entwicklungen an.



PBA

PREMIUM BOOTSANHÄNGER

Stabiler, geschweißter und tauchbadverzinkter Rahmen

Einachser oder Tandem, gebremst oder ungebremst

Gesamtmasse: 500 kg–3.500 kg

Passend für Bootslängen von 5,00 m bis 9,00 m



Spezialaufbau für
Schlauchboot verfügbar



MEHR QUALITÄT

RAHMEN

VOLLVERSCHWEISSTER STAHLRAHMEN

Verschweißte Verbindungen weisen eine weitaus höhere Festigkeit und Stabilität auf als Verschraubungen. Wir setzen bei der Produktion neben Handschweißverbindungen vor allem auf moderne und hochpräzise Robotertechnologie. Gerade im Bereich des Grundrahmens und des Fahrgestells stehen Sicherheit, Belastbarkeit und eine lange Lebensdauer im Vordergrund.

TAUCHBADVERZINKUNG

Der Vorteil der Tauchbadverzinkung gegenüber galvanischen Verfahren liegt vor allem in der Stärke der aufgetragenen Zinkschicht. Diese beträgt mindestens das 5-Fache gegenüber anderen Verzinkungsarten. Die Folge ist vor allem eine höhere Beständigkeit gegen mechanische Einwirkungen und somit ein deutlich verbesserter Korrosionsschutz.

VERSCHWEISSTER HECKTRÄGER

Der Heckträger, auch Leuchtenträger genannt, stellt einen nicht zu unterschätzenden Bauteil eines Anhängers dar. Aufgrund seiner Position ist er oftmals neben der Achse der tiefste Punkt eines Anhängers und somit zahlreichen mechanischen Belastungen ausgesetzt. Wo viele Hersteller mit billigen Nietverbindungen arbeiten, setzen wir auf vollverschweißte und tauchbadverzinkte Heckträger aus massivem Stahl.

STAHLBODEN

Mit einer Stärke von 3 mm und einer tauchbadverzinkten Oberfläche widersteht der Stahlboden selbst härtesten Beanspruchungen. Bei der Befestigung setzen zahlreiche Hersteller auf Nieten, was zur Folge hat, dass die Nietenköpfe bereits nach wenigen Kippvorgängen abreißen. Bei uns hingegen wird der Boden mit dem Fahrgestell verschraubt. Dabei befindet sich in der Bodenplatte eine Kegelsenkung, weshalb der Schraubenkopf nicht übersteht und keine Gefahr des Abscherens durch Ladegut besteht. Bei den Kippermodellen ist der Stahlboden zusätzlich um die Längsträger gekantet. Somit kann der Boden selbst mit schweren Baumaschinen problemlos befahren werden.

INTEGRIERTER RAMPENSCHACHT

Der integrierte Rampenschacht bietet die Möglichkeit, optionale Auffahrrampen sicher und unsichtbar unter der Ladefläche mitzuführen. Die Rampenschächte sind genau an die jeweiligen Rampendimensionen angepasst und die Auffahrschienen dadurch optimal gegen Verrutschen gesichert. Eine saubere Lösung – und der Ladekasten bleibt frei und bietet Platz für anderes.

HOLZBODEN

Der Holzboden der Anhänger besteht aus einer bis zu 18 mm starken, wasserfest verleimten Siebdruckplatte. Die Schnittkanten sind zum Schutz gegen atmosphärische Einflüsse wie Feuchtigkeit und Verschmutzung versiegelt. Die Oberfläche ist leicht perforiert und somit rutschhemmend ausgeführt.

BORDWÄNDE UND AUFBAUTEN

BORDWÄNDE AUS WALZSTAHL-HOHLKAMMERPROFIL

Stahl zählt zu den bewährtesten und belastbarsten Materialien im Fahrzeugbau. Die Bordwände aus Walzstahl-Hohlkammerprofil sind teils doppelwandig ausgeführt und zusätzlich in sich profiliert. In Verbindung mit einer Materialstärke von mindestens 1,25 mm je Lage ergeben diese Eigenschaften einen äußerst stabilen Bordwandaufbau, wie er ansonsten nur im Nutzfahrzeugbau oder bei landwirtschaftlich genutzten Maschinen zum Einsatz kommt. Zusammen mit der tauchbadverzinkten Oberfläche bieten wir somit hier einen Fahrzeugaufbau, der in Sachen Stabilität und Langlebigkeit nicht zu übertreffen ist.

BORDWÄNDE AUS ALUMINIUM-HOHLKAMMERPROFIL

Aluminium ist ein äußerst leichter Werkstoff und zudem hochgradig korrosionsbeständig. Um eine hohe Belastbarkeit zu garantieren, haben wir ein eigenes Hohlkammerprofil entwickelt. Durch den doppelwandigen Aufbau und die wabenförmig angeordneten inneren Verstrebungen kann so im Vergleich zu anderen Produkten am Markt eine bemerkenswerte Formstabilität erzielt werden. Die eloxierte Oberfläche sorgt zusätzlich für eine ansprechende Optik und angenehme Haptik.

BORDWÄNDE AUS STAHLBLECH MIT ALU-ZINK-LEGIERUNG

Stahlblech ist im Einstiegsbereich der am häufigsten eingesetzte Werkstoff für Anhängeraufbauten. Auch hier bleiben wir dem Motto „Mehr Anhänger“ treu. Im Vergleich zu herkömmlichen Beschichtungen setzen wir auf eine hochwertige Alu-Zink-Legierung. Diese besteht aus einer Mischung aus Aluminium, Zink und Silizium und ist im Vergleich zur verbreiteten Bandverzinkung doppelt so hart, aber dennoch hochelastisch. Die Folge ist ein stark verbesserter Korrosionsschutz sowie eine höhere Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Verformung. Zusätzlich sind sämtliche Aufbauten in sich gekantet und gefalzt, was zu einer sehr guten Verwindungssteifigkeit führt.

BORDWÄNDE AUS PHENOLHARZPLATTE

Alle eingesetzten Holzwerkstoffe sind für die Verwendung im Außenbereich ausgelegt. Neben der wasserfesten Verleimung der einzelnen Schichten sorgt die Versiegelung an den Schnittkanten für einen entsprechenden Schutz vor atmosphärischen Einflüssen.

PENDELBORDWAND

Pendelbordwände stellen ein wichtiges Ausstattungsmerkmal professioneller Kipper dar. Sie ermöglichen ein Abkippen des Ladegutes ohne vorherige Demontage der Bordwände. Selbst bei Verwendung von Bordaufsätzen kann ausgependelt werden. Dabei wird die Grundbordwand abgeklappt und der Aufsatz pendelt aus. Die Pendelfunktion besteht bei unseren Rückwärtskippern an der rückseitigen, bei den 3-Seiten-Kippern zusätzlich auch an den seitlichen Bordwänden.

HECKKLAPPE MIT DURCHGEHENDEM ROHRSCHARNIER

Wer die Rückwand des Anhängers regelmäßig als Auffahrrampe oder Auftriebsrampe verwenden möchte, dem empfehlen wir das Rohrscharnier. Anstatt zweier Aufnahmepunkte der Scharniere jeweils links und rechts handelt es sich beim Rohrscharnier um eine über die gesamte Breite des Anhängers durchgehende Aufhängung der Bordwand. Dadurch verteilt sich die Belastung auf eine größere Fläche. Zudem entsteht mit dem Rohrscharnier kein Spalt zwischen Heckklappe und Anhänger. Ein wichtiges Detail, wenn es um den Transport von Tieren geht.

BORDWÄNDE RINGSUM ABNEHM- UND ABKLAPPBAR

Bei unseren Hochlader- und Kippermodellen sind alle Bordwände ringsum abklappbar und auch abnehmbar. Ab einer Länge von 5 Metern sind die seitlichen Bordwände zur einfacheren Bedienung mittig geteilt und durch eine zusätzliche massive Mittelrune gesichert.

STIRNWAND ABKLAPPBAR

Neben der Rückwand lässt sich bei den Tiefladermodellen mit dem Kürzel „STK“ auch die Stirnwand abklappen. Dies ermöglicht ein Durchladen mit einem Überstand nach vorne. Somit können auch besonders lange oder sperrige Gegenstände mühelos transportiert werden. Bei allen unseren Hochladern und Kippnern sind die Bordwände ringsum serienmäßig abnehm- und abklappbar. Bitte beachten Sie, dass bei abgeklappten Bordwänden keine feste Ladekastenbegrenzung mehr gegeben ist und deshalb besonderes Augenmerk auf eine entsprechende Ladungssicherung zu legen ist.

MASSIVE ECKRUNGEN

Die Eckrunge bilden die seitlichen Begrenzungen des Ladekastens und tragen somit maßgeblich zur Stabilität des Aufbaus bei. Unterdimensionierte Eckrunge aus billigem Blech führen unweigerlich zu einer starken Verwindung des Ladekastens und damit zu einer Beschädigung der Bordwände oder sogar des Fahrzeuges. Eckrunge sind aus massivem Stahl und weisen eine tauchbad-verzinkte Oberfläche auf. Sie sind mit dem Stahlrahmen verschraubt und bei Bedarf leicht abnehmbar.

ZUGEINRICHTUNG

STÜTZRAD SERIENMÄSSIG

Alle Anhänger werden serienmäßig mit einem Stützrad ausgeliefert. Neben der erhöhten Sicherheit bei der Nutzung des Anhängers stellen Stützräder vor allem ein großes Plus im Bereich des Bedienungskomforts dar. Die Auslegung unserer Stützräder erfolgt immer anhand des höchstzulässigen Gesamtgewichtes des jeweiligen Anhängermodells.

DURCHGEHENDE FORMROHRDEICHSEL

Die Deichsel eines Anhängers stellt einerseits die Verbindung zum Zugfahrzeug her und ist andererseits ein wichtiges Element für die Längssteifigkeit eines Anhängers. Bei vielen Herstellern wird hier auf gekantetes, dünnwandiges und vorverzinktes Blech gesetzt. Bei uns hingegen bestehen alle Formrohrdeichseln aus einem massiven Stahlprofil in der Dimension 70 x 70 mm. Zusätzlich sind die Deichseln bis zum Heckträger durchgezogen, was zu einer enormen Vergrößerung der Stabilität führt und ein „Knicken“ des Anhängers hinter der Achse verhindert.

V-ZUGDEICHSEL

Die Zugdeichselholme stellen die Verbindung zwischen Anhänger und Zugfahrzeug dar. Anstatt der weitverbreiteten Ausführung aus bandverzinktem Blech sind diese bei unseren Anhängern aus massivem, 3 mm starkem tauchbadverzinktem Stahl ausgeführt. Die Verbindung mit dem Anhänger erfolgt über eine groß dimensionierte Verschraubung. Dies ermöglicht im Fall der Fälle auch einen einfachen Austausch.

BORDWANDPROFILE

**STAHLBLECH
MIT ALUMINIUM-
ZINK-LEGIERUNG**



LPA U-B
360 mm



L-PAT
170 mm



LPA
360 mm

**WALZSTAHL-
HOHLKAMMERPROFIL
TAUCHBADVERZINKT**



EPA · 3-SKS · RK
400 mm

**ALUMINIUM-
HOHLKAMMERPROFIL
OBERFLÄCHE
ELOXIERT**



L-RK · LH
300 mm



LPAAL PHL · RK · 3-SKS
360 mm



Pulver-
beschichtung
in Wunschfarbe
(RAL) möglich

AUSSTATTUNG

ELEKTRO-KOMBIPUMPE MIT LADEFUNKTION

Mit der Elektro-Kombipumpe fällt das Auf- und Abkippen der Ladefläche besonders leicht. Per Knopfdruck lässt sich der Kippwinkel in beide Richtungen einstellen. Teil des Elektropaketes ist natürlich auch eine Batterie mit Hauptschalter, die durch eine passgenaue Abdeckung gegen äußere Einflüsse geschützt ist. Geladen wird die Batterie entweder über die Dauerplusleitung des Zugfahrzeuges (wenn vorhanden) oder über den serienmäßigen Ladegeräteanschluss im Stirnträger. Und wenn die Batterie einmal leer ist: Alle Kipper mit Elektropumpe haben immer auch eine manuelle Nothandpumpe serienmäßig integriert.

QUALITÄTSBELEUCHTUNG MIT INNEN LIEGENDER VERKABELUNG

Unsere Beleuchtungskörper kommen, wie alle anderen zugekauften Komponenten, von namhaften Zulieferern. Damit stellen wir eine langfristig garantierte Versorgung mit Ersatzteilen sicher. Sämtliche Kabelstränge werden bei uns, wo dies möglich ist, innerhalb des Rahmens verlegt. Dadurch sind die Leitungen vor äußeren Einflüssen und mechanischer Beschädigung bestmöglich geschützt.

FAHRWERK UND BREMSEN

Das Laufwerk stellt die Verbindung zur Straße dar und ist somit ein hochgradig sicherheitsrelevantes Bauteil. Deshalb setzen wir bei Achsen und Bremsanlagen ausschließlich auf beste Qualität von AL-KO oder Knott.